

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	288-006		
Název mostu:	Obloukový most přes řeku Kamenici u Spálova		
Místní název:	nad ústím Kamenice do Jizery		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 288		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.544 km	Staničení na úseku: 0.008 km	
Rok postavení:	1938		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Semily		
Katastrální území:	Spálov u Semil		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 7.0\text{ t}$	$V_r = 31\text{ t}$	$V_e = 51\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 7.8\text{ t}$ Rok: 2018
Základní údaje			
Celkový počet polí: 5		Délka přemostění: 59.30 m	Délka NK: 60.80 m
Šikmost: Levá 50.00 g		Volná šířka: 6.80 m	Celková šířka mostu: 7.30 m
Plocha mostu: 443.84 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -672895 Y: -990879	WGS: 50.634188°N 15.299821°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK o 1 hlavním poli je tvořená 2 spodními ŽB obloukovými pásy š. 2.3m a min. tl. 0.6m vetknutými do masivních základových bloků opěr a deskou mostovky, která je podpírána 10 páry ŽB klyných stojek. Na koncích desky mostovky vybetonovány masivní podporové příčnice. NK opatřená silnou omítkou. Římsy ŽHB monolitické.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
V letech 1936 až 1938 most vystavěn firmou Litická a.s. podle projektu Ing. Františka Loskota.			
Mostní objekt je od 10/2014 vyhlášen nemovitou kulturní památkou s rejstříkovým číslem ÚSKP ČR č. 105373.			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 11.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
$Q_{100}:-$		Normální hladina vody: 0.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
Opěra_1	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Založení opěry O1 plošné, dřík vybetonován do stupňovitého vylomu + zazubení ve strmém skalním svahu.		
- (Obloukové pásy)	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton		
	Oba obloukové pásy založeny plošně, na svých koncích jsou vetknuty do jediného mohutného (společného) bloku, který byl vybetonován do vylomu ve skalním svahu říčního údolí (krystalická břidlice). Základový blok má protáhlý tvar ve směru převáděné komunikace, jeho čelní stěna ve směru do řečiště je vzhledem k různé výšce a půdorysnému odsunutí do něho vetknutých oblouků 2x půdorysně zalomená, povrch betonu zde hrubě pemrlován. Oba jeho boky jsou svislé a hladké, horní povrch vyspádován, opatřen ochrannou cementovou omítkou. Oba bloky slouží i jako základ 2 levých + 2 pravých stěnových stojek podepírajících mostovku.		

Pilíř_4 (Pilíř_5)	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Železobeton			
	Založení mezilehlých podpěr P4 a P5 je nepřístupné, pod obkladem svahu hrubými kameny, archivní informace nejsou. Nejspíše plošné založení, samostatný práh (pas) pro každý rám vybetonován do etážového výlomu ve skalním svahu říčního údolí, neověřováno.					
Opěra_6	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Železobeton			
	Založení koncové rámové podpěry O5 je nepřístupné, pod rovinou z hrubých kusů kamene, archivní informace nejsou. Nejspíše plošné založení, práh (pas) vybetonován do etáže vylámané ve skalním svahu říčního údolí, neověřováno.					
Mostní podpěry křídla a čelní zdi						
Pilíř_4	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Délka: - až - m		Druh: Stojka rámu Šířka: - až - m Výška: - až - m Materiál: Železobeton V levobřežním strmém svahu pod pravou 1/2 mostovky samostatná členěná stojka z monolitického železobetonu, kolmá dvojice sloupů čtvercového průřezu svázaná ve vrcholu pod mostovkou příčným.			
Opěra_1	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 7.00 až 7.00 m		Druh: Masivní opěra Šířka: - až - m Výška: 4.00 až 4.00 m Materiál: Prostý beton Šikmá krajní podpěra mostu, vysoký masivní dřík z prostého monolitického betonu, v jeho spodní části patrné výchozy skalního svahu, konstrukce nejspíše vybetonována přímo do stěny výlomu. Standardní úložný práh se závěrou zdi není patrný, neověřován.			
Opěra_6	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: - až - m		Druh: Stojka rámu Šířka: - až - m Výška: - až - m Materiál: Železobeton Šikmá členěná krajní podpěra mostu. Za levým obloukovým pasem kolmá dvojice sloupů čtvercového průřezu svázaná ve vrcholu koncovým příčným deskou mostovky. Levý sloup podélným trámem, pravý sloup šikmým koncovým příčným mostovky svázan s krajními sloupy předchozí stojky P5.			
pilíř						
Pilíř_5	V levobřežním strmém svahu pod celou šířkou mostovky samostatná členěná stojka z monolitického železobetonu, kolmá čtveřice sloupů čtvercového průřezu svázaná ve vrcholu pod mostovkou příčným proměnné výšky, její krajní levý (+ krajní pravý) sloup jsou podélným trámem (+ šikmým koncovým příčným) mostovky svázané s členěnou konstrukcí opěry O6.					
křídlo						
Opěra_1	K oběma bokům opěry O1 přiléhají svislou spárou rovnoběžná křídla z monolitického betonu, nejspíše samostatně založené masivní konstrukce. Mevo na křídlo navazuje zeď pod plošinou turistické vyhlídky.					
zpevnění svahu, svah.kužel						
Nezadaná (Levobřežní svah)	Strmý (místy svislý) levobřežní svah zpevněn pod půdorysem mostu v úseku od základového bloku P3 obloukových pasů až po "čtyřsloupou" stojku P4 obkladem z hrubých kusů kamene, mezery vyplněny maltou. Od stojky P5 až k opěře O6 na povrchu svahu hrubé kusy kamene "nasucho".					
Nezadaná (Pravobřežní svah)	Mezi základovým blokem P2 obloukových pasů a řečištěm ve svahu opěrná zeď, rovnanina z hrubých kusů kamene. Vpravo lokálně patrné zpevnění svahu kamenným obkladem.					
Nosná konstrukce						
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Rozpětí: - m Převažující materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám				Kolmá světlost: - m Šířka NK min.: - m Další materiál: Nezadaný Prefabrikát: Nezadaný	Konstrukční výška: - m Šířka NK max.: - m

- (Obloukové pasy)	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: 40.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný Šikmý obloukový most s horní mostovkou podporovanou mezilehle štíhlými stěnovými stojkami. Hlavní NK tvoří dvojice do základových bloků vetknutých spodních obloukových pasů (pravý + levý), oba plného obdélníkového průřezu cca 2,3 x min. 0,6 m, rozpětí cca 40 m, vzhledem k šikmosti mostu jsou vzájemně půdorysně posunuté ve směru převáděné komunikace. Ve vrcholovém úseku je každý oblouk vetknutím svázán s deskou mostovky masivním stěnovým prvkem a současně zde oba pasy navzájem příčně ztuženy dvojicí masivních šikmých příčníků. Boky obloukových pasů + vrcholových stěnových prvků jsou opatřeny ozdobnou cementovou omítkou.
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Druh statického působení: Rám Prefabrikát:
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Druh statického působení: Rám Prefabrikát:
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Druh statického působení: Rám Prefabrikát:
mostovka	
-	V celé délce mostu spojitá desková mostovka šířky cca 7,3 m, vetknutá do vrcholového úseku obloukových pasů, mezilehle podporovaná stěnovými stojkami. V příčném řezu (nejspíše vanovitá) deska se šikmými boky, nad všemi krajními i mezilehlými podpěrami zvětšení tloušťky lineárním náběhem. Nad O1, P5, O6 masivní koncový (mezilehlý) příčník. Šikmé boky mostovky opatřeny ozdobnou cementovou omítkou.
hlavní NK	
- (Stojky na oblouku)	Na polovině délky levého i pravého obloukového pasu + příslušném základovém bloku podporuje mezilehle desku mostovky 5 dvojic štíhlých klyných stěnových stojek z monolitického železobetonu, konstantního obdélníkového průřezu, opatřených v patě i ve vrcholu vrubovým kloubem. Celkem v úseku mezi ve skalním svahu ponořenými ruby základových bloků P2 a P3 obloukových pasů 2x5=10 dvojic stěnových stojek. Na jejich vzdušném povrchu provedena ozdobná cementová omítka, kloub v ní po obvodu přiznán jako horizontální linie.
Ložiska, klouby	
Opěra_1	Způsob uložení: bezožiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Přímé bezožiskové uložení koncového příčníku desky mostovky na vrchol dřívku opěry O1, separační případně kluzná vložka není patrná.
Obecně (Stěnové stojky)	Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - U naprosté většiny stěnových stojek na obloukových pasech jsou v ozdobné omítce patrné horizontální obvodové linie signalizující provedení vrubového kloubu v jejich vrcholu případně v patě. U nejvyšších stěn (nad základovými bloky obloukových pasů) nejsou v jejich patě tyto linie patrné. Provedení vrubových kloubů ve vrcholu samostatných stojek P4, P5 není patrné, neověřováno.
Mostní závěry	

Opěry	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, mostní závěry njsplíše nejsou provedeny, neověřováno.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m Vozovka šířky 5,0 m mezi nízkými žulovými obrubami chodníků, živičný kryt nejspíše položen na původní kryt z dlažebních kostek. Nejspíše střežovitý příčný sklon, niveleta od opěry O1 výrazně stoupá ve směru na Bozkov.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Oboustranně mírně vyvýšené veřejné chodníky šířky cca 90 cm, široké žulové obruby, dlažba malou kamennou kostkou.
Římsa	
-	Oboustranně železobetonové monolitické římsy zaintegrované do podélných okrajů mostovky, s malým okapním přesahem, mezi sloupky zábradlí nad povrchn chodníku vyvýšené (parapetní) pasy. Na vzdušném povrchu ozdobná cementová omítka.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém mostovky, neověřován.
Zábradlí	
-	Oboustranně na mostě i křídlech původní ozdobné železobetonové zábradlí s horizontální výplní, do okraje mostovky výztuží kotvené sloupky (vždy po několika sekcích zdvojené), jejich vrcholy svazuje masivní železobetonové madlo, obojí opatřené ozdobnou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 2 ks RT tyčí.
Dopravní značení, označení objektu	
- (Předpolí)	Druh značení: Oboustranně k zábradlí upevněny B13(t), E13(t) a evidenční čísla. Na pravém křídle opěry O1 IS 14 "OKRES SEMILY". Na vozovce standardní vodorovné dopravní značení v akustické formě.
- (Pravý bok mostu)	Druh značení: označení mostu Ve vrcholu pravého obloukového pasu státní znak 1. Československé republiky a dělený letopočet dokončení mostu "1938".
Území pod mostem a přístup. cesty	
- (Pod mostem)	Mostním otvorem protéká zalesněným údolím se strmými svahy v přírodním korytě stálá vodoteč = horská řeka Kamenice. Cca 70 m od pravého boku objektu její soutok s řekou Jizerou. Mezi řečištěm a základovým blokem P3 oblouků pod levým svahem rovná plošina. Přístup pod most nejlépe z pravé strany po svahu od O1 a podél levého břehu Kamenice od soutoku, za běžného stavu vody možné mělké brodění.
Opěra_1 (Předpolí)	U levého křídla O1 původní vyhlídková plošina opatřená zábradlím, nad ní na skalním výchozu upevněna žulová pamětní deska výstavby mostu. Před pravým křídlem O1 úsek konstrukčně obdobného zábradlí jako na mostě se 2 odvodňovacími mezerami.

Opěra_6	Na předpolí za opěrou O6 vlevo od chodníku parkovací plocha vozidel až k navazujícímu mostu ev.č. 288-007 přes železniční trať. Po obou stranách komunikace zábradlí podobného konstrukčního typu jako na mostech.		
Cizí zařízení			
- (Pravé zábradlí)	Typ zařízení: slaboproud Správce: Na pravé zábradlí upevněn nefunkční ocelový trubkový sloupek s nosičem, sloužil pro telefonní vedení.		
- (Základové bloky oblouků)	Typ zařízení: ostatní Správce: Ministerstvo obrany ČR V horním povrchu základových bloků P2, P3 oblouků, osazeny ocelové vstupní poklopy v rámu, nejspíše přístup ke stálému zařízení určenému k ničení, neověřováno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným a velkým podélným sklonem na předpolí O1. Zde ve značném množství pravou krajnicí, 2 prostupy v parapetním pasu římsy a dále po svahu násypového tělesa do Jízery.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce:	V - Špatný	Spodní stavba:	V - Špatný
Použitelnost:	IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.4.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 8.10.2025 08:37 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.			